





# SE DÉPLACER À VOTRE RYTHME

Avec 18 communes et 87 000 habitants, Le Grand Narbonne s'étend sur 520 km<sup>2</sup>, dont l'aménagement revient pour partie à la Communauté d'Agglomération. Une compétence qui inclut celle des transports et de ses infrastructures. Relier entre eux les hommes et femmes qui vivent et travaillent ici, optimiser leurs déplacements, en privilégiant les modes doux et alternatifs, déconcentrer Narbonne, la ville centre, inventer de nouvelles formes de mobilité, sont autant de défis à relever, alors même que Le Grand Narbonne s'apprête à étendre son territoire. Car au-delà de sa vocation de carrefour, notre agglomération est d'abord un véritable bassin de vie. Le rendre plus accessible et mieux connecté s'avère dès lors un enjeu essentiel pour son développement, tant économique que touristique. En route!





*J'étais client ASF depuis fort longtemps et c'est un peu par hasard que j'ai entendu parler de ce service, le ZAP. Mais c'est sans hésiter que je m'y suis abonné. J'habite Bizanet au sud ouest de Narbonne et travaille au nord est de la ville. Avec ce service, je gagne du temps, j'évite d'engorger le centre de Narbonne et détail non négligeable à mon sens, je participe à l'amélioration de notre environnement.*

**José Dalmaso**, 44 ans, cadre dans la grande distribution.



*Avec « Gâche pas ta vie », le truc cool, c'est de pouvoir faire la fête tout l'été sans se prendre la tête et sans risque. J'ai trop de copains qui se sont abîmés en scooter ou en voiture en rentrant de boîte. Là, une navette gratuite fait le trajet en début de soirée et nous récupère en fin de nuit... Enfin, plutôt au petit matin. Y a que des jeunes et du coup, c'est plutôt convivial. Pour moi, c'est le meilleur moyen de bouger les soirs de week-end pendant les vacances, mais surtout d'assurer auprès de mes parents. Et de les rassurer.*

**Mathias Badet**, 17 ans, étudiant.

## BUS, TRAIN, VÉLO... DES TRANSPORTS À LA CARTE

Mieux se déplacer au sein de notre territoire est vital pour son attractivité et son développement. Entretien croisé avec les deux élus en charge de ces questions au sein du Grand Narbonne : Aimé Laffon, vice-président délégué à la politique des transports publics et Gérard Kerfysy, vice-président délégué à la voirie d'intérêt communautaire et aux itinéraires cyclables.



**Un des objectifs du projet d'agglomération vise à structurer l'offre de transports. Où en sommes-nous aujourd'hui ?**

**Aimé Laffon** : « Précisons que pendant longtemps, l'offre de transports était concentrée sur la ville centre, Narbonne. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2008, l'offre de transports de la communauté d'Agglomération (ex TaN devenu Citibus ndlr) a évolué pour couvrir la totalité du Grand Narbonne et garantir aux habitants des 18 communes une plus grande liberté de déplacements. C'est tout le sens de notre politique de transports, qui s'inscrit dans le cadre d'une politique plus générale de développement : économie, habitat, services publics performants. Cela passe par une offre diversifiée et attractive, en réponse aux besoins et attentes de la population comme



aux évolutions démographiques ».

**Gérard Kerfysy** : « En complément, nous développons d'autres solutions de déplacements, dont j'ai la charge. Par exemple avec l'itinéraire de circulation douce "La Littorale" : déjà 65 km en service entre Saint-Pierre-la-Mer et Névian et de nouveaux tronçons en travaux. Ou le système ZAP Narbonne mis en place conjointement par ASF et Le Grand Narbonne, offrant la gratuité des trajets sur l'autoroute A9 entre Narbonne Est et Narbonne Sud ».

« Une offre diversifiée en réponse à l'ensemble des besoins »

### infn

#### Gratuité et services

Au-delà de sa politique tarifaire très attractive (1 € le trajet), Le Grand Narbonne accompagne les personnes fragilisées en offrant un accès gratuit aux transports. SERENA, ORTANA, ASTIVA, autant de noms d'abonnement qui permettent un accès gratuit à CITIBUS, après examen de dossier.

#### Cartes annuelles

**SERENA**, pour les bénéficiaires du RSA sous conditions de ressources et aux personnes invalides à 80 %.

**ORTANA**, pour les plus de 65 ans, aux revenus modestes.

**ELICIA** : cette carte attribuée aux narbonnais de plus de 60 ans, donne droit à la Carte ORTANA, sous certaines conditions.

#### Carte mensuelle

**ASTIVA**, pour les demandeurs d'emploi sous certaines conditions de ressources.

Le Grand Narbonne offre aussi le Service **TPMR** (transport à la demande pour les personnes à mobilité réduite). Un service qui permet aux personnes, justifiant d'un taux d'invalidité supérieur ou égal à 80% d'être transportées sur tout le territoire du Grand Narbonne pour le coût de 1 € l'aller et 1 € le retour.

Renseignements : [www.citibus.fr](http://www.citibus.fr)



*Aujourd'hui, La Robine est un véritable axe central, qui divise Narbonne et son territoire en deux, côté rive droite et rive gauche. Avec l'avantage d'une sortie directe sur la mer et la desserte de nombreuses communes du Grand Narbonne. Un véritable point de liaison, qui laisse même pouvoir envisager un service de navettes fluviales d'ici 2012, projet en cours de réflexion. Finalement, notre Canal est un axe de circulation évident pour le territoire, mais à valoriser, qui nous invite à développer un autre regard sur nos modes de déplacement.*

**Mika Rachedi**, responsable de la capitainerie du port de Narbonne.



*Je suis originaire de Narbonne, et j'ai intégré l'université de Perpignan en 2008 pour une licence. Chaque jour je m'achetais un aller-retour pour le train et les tickets de trajet de bus ici et à Perpignan. Un budget important pour une bourse d'étudiante. À la rentrée 2009, j'ai entendu parler de Kartatoo, une véritable aubaine. Un changement dans mon budget car près de 25€ d'économie par mois, ce qui n'est pas négligeable. C'est un petit resto de plus.*

**Carole**, 23 ans, étudiante à Perpignan vivant à Narbonne.



*J'ai découvert le service de bus par hasard, un jour où ma voiture était en panne. J'avoue que même si je trouve ça pratique, je ne l'aurai pas emprunté sans cela. Alors bravo pour le trajet à 1€ et pour les dessertes, plutôt bien pensées. Je dis ça parce que j'ai un arrêt à 3 min de chez moi à pied ! Et j'avoue que depuis, certains samedis, nous allons aux Halles de Narbonne en bus avec ma femme et le petit. Il adore et nous, on regarde la ville autrement.*

**Jérôme Perez**, employé de banque, Armissan.

### **Vous évoquez une offre de transport attractive. Quels sont ses points forts ?**

**A.L. :** « En premier lieu, les tarifs. Le trajet à 1€ témoigne de notre volonté d'encourager le recours aux transports publics comme alternative sérieuse à la voiture. Des tarifs adaptés aux situations de chaque usager, en fonction de leur utilisation et de leurs ressources : à côté des tarifs commerciaux (cartes d'abonnements) existent des tarifs sociaux, expression de notre engagement politique à accompagner les publics fragiles. L'attractivité passe aussi par l'intermodalité. Kartatoo, la carte SNCF initiée par le Conseil Régional, permet de cumuler transports urbains (bus) et réseau régional de TER (train) de son domicile à son lieu de travail ou d'études. Enfin, l'accessibilité de tous au réseau renforce encore la crédibilité de l'offre. Raison pour laquelle Le Grand Narbonne est engagé dans la réalisation d'un schéma directeur d'accessibilité, via un audit exhaustif de l'ensemble des points d'arrêts, en vue de leur mise aux normes progressive ; des travaux désormais intégrés systématiquement à ceux de la voirie. Notre objectif ? Prendre en compte les attentes exprimées et leur apporter rapidement des réponses adaptées, dans le respect de notre ligne budgétaire ».

**G.K. :** « Il en va de même dans ma délégation : satisfaire aux demandes de chacun. Pour l'itinéraire de circulation douce, veiller par exemple à la bonne cohabitation de ses publics diversifiés dans un environnement sécurisé : familles, sportifs, joggeurs, cyclistes et cyclo-touristes, rollers, etc. Y compris avec les communes traversées, qui pourvoient à son entretien conjointement avec Le Grand Narbonne et proposent les terrains disponibles pour en poursuivre le cheminement. À l'étude en ce moment : l'extension selon un axe nord-est avec une boucle de Saint-Pierre vers Fleury, Salles et Coursan ».

### **Vous mettez en avant l'idée de flexibilité. Comment se traduit-elle de façon pratique ?**

**A.L. :** « Les transports à la demande (TAD) apportent une réponse nouvelle à une vraie demande pour les déplacements interurbains. De même pour le service du dimanche à destination des complexes sportifs, des cinémas et des Halles de Narbonne. Ou encore du transport de personnes à mobilité réduite (TPMR) : un service du Grand Narbonne à 1€ pour une prise en charge personnalisée. Je pense également aux extensions de lignes et à l'exemple de Réveillon par la ligne E et bientôt de Crabit par la ligne D. Ou aux efforts portés sur la desserte de la gare SNCF de Narbonne et des différents services publics. Sans oublier les quartiers des Hauts de Narbonne. Une proximité avec les usagers résumée dans quatre résolutions : ponctualité, écoute, confort et facilité,

traduite concrètement dans la nouvelle offre Citibus. Plus équitable, plus solidaire et respectueuse de notre environnement ».

**G.K. :** « Pour La Littorale, nous sommes dépendants de la nature des terrains traversés. Les démarches sont toujours plus simples avec du foncier appartenant à l'État ou aux communes. Du coup, certaines, telles Peyriac ou Bages, proposent spontanément leur candidature. Là encore, dans la mesure du possible, c'est leur envie qui prévaut. De la même façon, une réflexion est en cours avec le Parc Naturel Régional afin de proposer des passerelles entre leurs espaces cyclables et notre voie douce communautaire. Car voilà un mode de circulation plaisir, plus lent, plébiscité par de nombreux usagers. Une manière de s'approprier notre territoire tout en renforçant notre offre touristique, grâce à ce maillage d'un genre nouveau entre les communes du Grand Narbonne ».

## **Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan**

De bruits de fond en rumeurs, le dossier alimente le débat. S'arrêtera ? S'arrêtera pas ? La future ligne de TGV entre Montpellier et Perpignan, « le chaînon manquant » pour RFF, Réseau Ferré de France (chargé de l'entretien et du développement des voies ferrées françaises, ndlr), présenté comme un « projet prioritaire au niveau européen » est aujourd'hui entrée en phase de pré-études opérationnelles.

Après une phase de pré-études fonctionnelles et un débat public conduit avec succès en 2009. « Actuellement, RFF et ses partenaires – État, Région, collectivités locales – travaillent sur un tracé de ligne d'une largeur de 5 km, pour un tracé définitif large de 50 m au final », explique Jean-Roch Hérail, Directeur des Services Techniques du Grand Narbonne. Des études qui tiennent compte de nombreux critères : impact sur l'environnement, les populations, approches géotechniques... et s'élèvent à 42 M€, dont 1 M€ environ à la charge du Grand Narbonne. Pour autant, la question reste posée : Le Grand Narbonne aura-t-il sa gare TGV ? À ce stade, rien n'est encore joué, RFF n'ayant décidé ni de l'implantation éventuelle d'une gare intermédiaire, ni de son emplacement. « Le Grand Narbonne présente tous les avantages d'un carrefour et c'est en ce sens que nous œuvrons », poursuit Jean-Roch Hérail, « d'autant que viennent d'être lancées les pré-études fonctionnelles de la ligne Toulouse-Narbonne, prévue à l'horizon 2025 ». Une conjonction qui semble idéale. De nombreux aspects restent pourtant à régler, sur la circulation du fret et des TER par exemple. La suite ? Les travaux doivent démarrer en 2016 pour une mise en service de la ligne dès 2020. D'ici là, la gare tant convoitée – dont le coût est estimé à 100 M€ – aura-t-elle trouvé son port. Narbonne ? Béziers ?



Les voies douces une façon de circuler, se balader, découvrir

## [LE TERRITOIRE] EN LONG, EN LARGE ET EN TRAVERS



Comment connecter entre elles 18 communes ? Et permettre à ses habitants de se rencontrer ? Si l'époque est aux autoroutes virtuelles, nous savons bien, en bons méridionaux, que rien ne remplace le partage « en vrai ». Nous offrir de toujours mieux nous relier, voilà une mission essentielle du Grand Narbonne. Quel que soit le mode de déplacement choisi, à pied, avec le rail, sur deux ou quatre roues, tisser la trame de ce maillage vital à nos échanges.

**VIVRE ENSEMBLE.** Narbonne. Ce matin de septembre, le soleil tient la vedette d'un ciel sans nuage. Devant le n° 12 du boulevard Frédéric Mistral (adresse du Grand Narbonne, ndlr), une petite foule éparse. Bonne humeur, gloussements, chuchotis, joyeux charivari dans l'indifférence des automobilistes pressés. En bras de chemise et sourires aux lèvres, ils attendent le bus. Aujourd'hui devenu une alternative plus que crédible à la voiture, ce mode de transport fait sa révolution. Et gagne en sympathie. Il faut dire qu'ici, relier les femmes et les hommes qui vivent et travaillent au cœur de ce territoire de 520 km<sup>2</sup>, est essentiel pour aujourd'hui et demain. « Une volonté affirmée de notre projet d'agglomération », rappelle José Perera, vice-président délégué à l'Aménagement de l'espace communautaire et au SYCOT (voir encadré Parole d'expert). Car c'est bien de solidarité dont il est question.



**UN TERRITOIRE PLUS ACCESSIBLE.** Permettre à chacun de faire le choix de son mode de déplacement, en tenant compte des besoins, attentes et moyens de toute une population. Réseau le plus visible dans Le Grand Narbonne, le bus a changé d'identité en janvier 2010 et adopté les nouvelles couleurs de Citibus. « Nous avons récupéré la compétence Transports du Conseil Général pour les voyages interurbains depuis septembre 2008 », précise Thierry

### infos

#### Autopartage, mode d'emploi

Le principe est très simple. Une fois inscrit, vous réservez votre véhicule auprès d'un centre d'appel ou directement sur Internet. Précisez : station et heure de départ, choix du modèle, durée estimée du déplacement. L'accès à votre voiture se fait au moyen d'une carte. À votre retour, déposez-la sur sa station de départ. Le tour est joué. En fin de mois, une facture détaillée récapitule vos déplacements. Idéal pour une course ou une livraison en périphérie de Narbonne, pour un après-midi à la plage ou une soirée entre amis.

En savoir plus :  
[www.modulauto.net](http://www.modulauto.net)



**José Perera,**  
vice-président,  
délégué à  
l'Aménagement  
de l'espace  
Communautaire  
et au SYCOT.

## Parole d'expert

« À l'image des transports, l'aménagement du territoire est une délégation très transversale, la troisième compétence des communautés d'agglomération, grande oubliée du mandat précédent. Jusqu'alors, il n'y avait pas de service dédié au sein du Grand Narbonne. Cela ne nous a pourtant pas empêché de développer notre vision de la politique de transport. Notre programme prévoyait l'implantation d'une

grande plateforme multimodale autour d'une future gare TGV, idéalement située à Montredon, incluant déjà l'ouverture vers Port-la-Nouvelle. D'ici là, l'extension de notre territoire nous oblige à penser dès à présent son maillage ou comment relier entre elles toutes les communes, un élément essentiel de notre bassin de vie. À commencer par l'extension obligatoire du réseau de bus inter urbain. Et la validation

par le Conseil Régional du projet de TER à 1 €, facilitant les déplacements de courtes distances, avec Béziers ou Carcassonne. C'est aussi un facteur d'emploi que de pouvoir se déplacer facilement. Aussi, sommes nous favorables à la densification de notre territoire, dès lors plus simple à desservir. Le transport constitue le lien indispensable entre habitat, économie, tourisme inclus, emploi et urbanisme ».



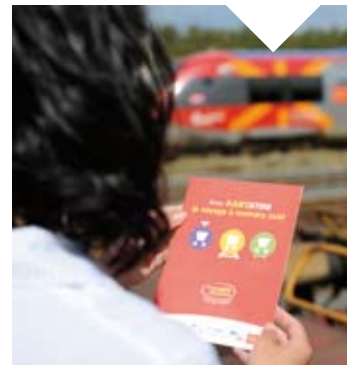
« **Il est nécessaire d'harmoniser l'offre et de la faire évoluer au regard des nouvelles données démographiques** »

Gasulla, responsable du service Déplacements. De fait, Le Grand Narbonne gère aujourd'hui les six lignes de transports collectifs urbains dans Narbonne (lignes A à F), mais également les sept lignes péri urbaines (7 à 12), jusqu'aux frontières de ses limites géographiques. L'ensemble de ses dix-huit communes est désormais desservi. Il était donc nécessaire d'harmoniser l'offre et de la faire évoluer au regard des nouvelles données démographiques... et sociales. Car notre espace est un tissu vivant. Nouvelles zones d'emplois, nouveaux quartiers, nouveaux modes de vie – la crise est passée par là – sont autant de facteurs propres à modifier les besoins des usagers. Qu'ils soient scolaires, ou voyageurs dits commerciaux – 2 800 000 voyageurs en 2009 – leurs attentes doivent être satisfaites au plus près de leurs exigences ; et de la réalité économique. Une mission d'expert, à laquelle s'attache chaque jour Keolis Narbonne, opérateur chargé de l'exploitation du réseau de transports du Grand Narbonne depuis septembre 2008. Aussi est-ce pour répondre à toutes nos envies de bouger que le TaN a fait sa mue en Citibus. Le confort en prime. Car, osons le dire, « prendre le bus » n'a rien à voir avec l'idée qu'on s'en fait.

Sécurité, ponctualité, praticité, caractère écologique ou convivialité sont bien au rendez-vous des quelque 350 points d'arrêt que compte Le Grand Narbonne, d'Ouveillan à Gruissan, de Bizanet à Fleury. À l'heure où tout va trop vite, la montée en puissance du bus nous parle de notre rapport au temps et de l'impérieuse nécessité de ralentir, à tout le moins de nous déplacer autrement.

**VIVE LA MULTIMODALITÉ.** Autrement ? Les modes alternatifs ne manquent pas. Gérard Kerfysier, vice-président délégué à la voirie d'intérêt communautaire et aux itinéraires cyclables, évoque d'emblée celui de circulation douce « *La Littorale, véritable maillage entre les villes et les villages, aujourd'hui plébiscité par ses nombreux utilisateurs. Une vraie dorsale de Saint-Pierre jusqu'à Néviau* ». Certes destinée aux promenades familiales, mais dont l'extension progressive et la fréquentation montrent la

**Kartatoo, la petite carte qui a tout d'une grande**



## infos

**Plus douce est la voie**



En charge de ce dossier au sein du Grand Narbonne, Gérard Kerfysier, également Maire d'Armissan, insiste d'abord sur le fait que la voie douce du Grand Narbonne « *n'est pas, au regard de la réglementation, une piste cyclable* ». Même si cette « Littorale » comporte des tronçons cyclables. Sa spécificité ? Proposer au plus grand nombre, des itinéraires à travers notre territoire, depuis les plages jusqu'à l'intérieur. À ce jour, 6 parcours détente de 20 à 50 minutes et de 7 à 8 km en moyenne invitent à la balade. Alternance de différents revêtements, de pistes et chemins, diversité des paysages, environnement sécurisé, cette voie de circulation douce est une invitation à découvrir Le Grand Narbonne autrement. « *Sur un mode lent, en prenant enfin le temps* », ajoute Patrice Rambaud, responsable du service Environnement. L'idée de départ ? « *Relier le littoral au Canal du Midi, à partir d'une dorsale sur laquelle chaque commune viendrait greffer son propre réseau cyclable* ». Et mailler ainsi le territoire d'un circuit de circulation répondant à des critères précis : peu de dénivelé, absence de véhicules motorisés, aménagements favorables au roulage (enrobé, stabilisé), priorité aux pratiques familiales. « *En veillant à canaliser les fréquentations dans les espaces sensibles* », précise Patrice Rambaud, notamment lors des traversées du Parc Naturel Régional. Côté fonctionnement, les mairies procèdent aux acquisitions foncières et au petit entretien, Le Grand Narbonne aux aménagements, avec un budget global égal à 500 000 € par an, dont 30 % financés par la Région. Un dépliant de présentation, « *Le Grand Narbonne en roue libre* », est disponible en mairies et au Grand Narbonne.

## Le bus à la pl(l)age

Nouvelle tendance de l'été ? La plage en bus ! Un vrai succès pour cette initiative du Grand Narbonne. Bye bye files d'attente interminables, parkings bondés et chasse à la place ombragée. Cet été, maillots et tongs voyageaient en Citibus des Plages à destination du littoral, via un dispositif de lignes spéciales,

accessibles de 7h à 20h30 pour 1€ seulement. Une amplitude horaire saluée tant par les usagers habituels, que par les touristes et saisonniers, souvent logés dans les communes avoisinantes. Gruissan-port, plage et Ayguades, Narbonne-Plage ou Saint-Pierre-la-Mer étaient ainsi desservis par les lignes P1, P2 et P3, mais aussi par la navette

du bord de plage, la « Cigaline ». Cette adaptation du réseau au trafic de la saison estivale montre une nouvelle fois la volonté du Grand Narbonne d'offrir à chacun un vrai service de proximité, en adéquation avec les attentes exprimées des usagers. Plus simple, plus pratique et plus propre, le bus est définitivement à la page.



Se déplacer au fil de l'eau... une solution envisagée

pertinence. Et Gérard Kerfysier d'ajouter : « Ce n'est pas juste parce que c'est dans l'air du temps ». Même phénomène avec Modul'auto, service d'autopartage ouvert au public depuis janvier 2008 avec dix véhicules répartis sur trois stations. Le principe : vous réservez votre véhicule à l'avance et ne payez que le temps d'utilisation et le kilométrage parcouru. Mais il y a mieux : le multimodal ou le fait d'enchaîner successivement plusieurs modes de transport ; aujourd'hui possible avec le train. L'abonnement Kartatoo porté par le Conseil Régional permet d'emprunter à la fois les transports urbains et le réseau régional TER de son domicile à son lieu de travail ou d'études. Bien pratique pour rejoindre Montredon chaque jour quand on réside à Béziers ou Leucate. Pas assez original pour vous faire abandonner le vieux réflexe du "tout voiture" ? Que diriez-vous de vous déplacer au fil de l'eau ? Actuellement à l'étude, cette solution

pourrait déboucher dès 2012 sur la création d'un service de navettes fluviales empruntant La Robine.

**LA LIBERTÉ DE CHOISIR.** On l'aura compris, les temps changent et avec eux notre façon de vivre. Au cœur de ces évolutions : nos déplacements individuels, montrés du doigt pour leur caractère polluant et l'engorgement excessif qu'ils génèrent. Le Grand Narbonne aura beau multiplier les initiatives originales ou expérimentales en matière de transports, diversifier l'offre, élargir le choix, c'est à nous tous, au final, qu'il incombe de savoir faire les bons. De cumuler les expériences sans a priori pour passer du "moi" au "nous", du bus au covoiturage, du train au vélo, de la marche salubre jusqu'au non-déplacement parfois. Une autre approche de la mobilité. Mais assurément une autre façon de célébrer l'art de vivre dans notre territoire.

## LE BUS POUR TOUS

Voilà une innovation bien nommée. Luciol est un système d'information embarqué mis en place dans les bus urbains et certains bus inter urbains du Grand Narbonne. Un message sonore double ces informations déroulantes, également répercutées, à l'extérieur, à l'attention des voyageurs à l'arrêt. Basé sur l'utilisation du GPS, Luciol permet également aux chauffeurs de contrôler le respect de leur temps de parcours. Aussi intelligent que pratique, Luciol présente l'avantage de renseigner les usagers malentendants et déficients visuels. Dans ce domaine aussi, Citibus avance. La loi du 11 février 2005 sur l'accessibilité des personnes à mobilité réduite aux services publics prévoit une mise aux normes de l'ensemble des infrastructures de transport d'ici 2015. Le Grand Narbonne dans la mise en place d'un schéma directeur prévoyant l'équipement de tous ses points d'arrêt, dont certains sont déjà opérationnels à Saint-Pierre, Vinassan et Narbonne. Un immense chantier solidaire.

